

Beveiligingseisen voor (elektrische) bromfietsverzekering BF 052024

Voor recht op uitkering bij diefstal moet uw motorrijtuig voldoen aan onderstaande beveiligingseisen, ook als deze binnen is gestald. Uw recht op een uitkering bij diefstal vervalt dus als u hieraan niet voldoet.

Slotverplichtingen bromfiets

Uw bromfiets moet zijn afgesloten met een ART goedgekeurd slot, e-lock of smartlock met minimaal 3* (ART3). Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van de sloten aan ons worden overlegd. Is uw Bromfiets voorzien van een e-lock of smartlock, dan moet het logfile worden overlegd waaruit blijkt dat de bromfiets was afgesloten ten tijde van de diefstal.

De slotgegevens en sleutelgegevens moeten overeenkomen met de slotgegevens en sleutelgegevens die op het polisblad staan vermeld.

Let op: Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient u hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg.

Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Track & trace-systeem bromfiets

Staat op uw polisblad dat het verzekerd bedrag (inclusief meeverzekerde accessoires) van uw bromfiets € 5.000 of hoger is, dan moet uw bromfiets ook zijn voorzien van een track & trace-systeem dat door ENRA is goedgekeurd. Een overzicht van goedgekeurde track & trace-systemen staat op www.enra.nl/trackandtrace2.

Ten aanzien van het track & trace-systeem bepalen wij nadrukkelijk dat u een abonnement dient af te sluiten (en in stand te houden) voor de doormelding naar een particuliere alarmcentrale. Uw recht op een uitkering bij diefstal vervalt, indien blijkt dat:

- doormelding van een alarm niet heeft plaatsgevonden, omdat u op het moment van het alarm geen abonnement hebt afgesloten, de dienstverlening op een abonnement is opgeschort of dit om enige andere reden niet lopend is;
- doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden, omdat het abonnement dat u afsloot met een GSM-netwerk, is opgeschort of door u beëindigd.

Slotverplichtingen high speed E-bike

Uw high speed E-bike moet zijn afgesloten met een ART goedgekeurd slot, e-lock of smartlock met minimaal 2* (ART2). Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van de sloten aan ons worden overlegd. Is uw high speed E-bike voorzien van een e-lock of smartlock, dan moet het logfile worden overlegd waaruit blijkt dat de high speed E-bike was afgesloten ten tijde van de diefstal.

De slotgegevens en sleutelgegevens moeten overeenkomen met de slotgegevens en sleutelgegevens die op het polisblad staan vermeld.

Let op: Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient u hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg.

Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Slotverplichtingen fiets met hulpmotor

Uw fiets met hulpmotor moet zijn afgesloten met een ART goedgekeurd slot, e-lock of smartlock met minimaal 2* (ART2). Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van de sloten aan ons worden overlegd. Is uw fiets met hulpmotor voorzien van een e-lock of smartlock, dan moet het logfile worden overlegd waaruit blijkt dat de fiets met hulpmotor was afgesloten ten tijde van de diefstal.

De slotgegevens en sleutelgegevens moeten overeenkomen met de slotgegevens en sleutelgegevens die op het polisblad staan vermeld.

Let op: Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient u hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg. Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Slotverplichtingen brommobiel

De contactsleutels van uw brommobiel mogen niet op of in uw brommobiel achterblijven én de eventueel aanwezige portieren en achterklep moeten op slot zijn. Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van uw brommobiel aan ons worden overlegd.

Slotverplichtingen mindervalidevoertuig

De contactsleutels van uw mindervalidevoertuig mogen niet op of in uw mindervalidevoertuig achterblijven én de eventueel aanwezige portieren en achterklep moeten op slot zijn. Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van uw mindervalidevoertuig aan ons worden overlegd.

Voorwaarden (elektrische) bromfietsverzekering BF 052024

De algemene voorwaarden AV 052024 zijn naast deze productvoorwaarden van toepassing. In de algemene voorwaarden vindt u ook de begrippenlijst. Deze voorwaarden zijn ook van toepassing op high speed e-bikes, fietsen met hulpmotor, brommobielen en mindervalidevoertuigen.

De voorwaarden Verhaalsrechtsbijstand **VRB052019** zijn van toepassing als op uw polisblad staat dat u deze dekking heeft meeverzekerd.

De voorwaarden Ongevallenverzekering voor In- en Opzittenden **OVO BF 052019** zijn van toepassing als op uw polisblad staat dat u deze dekking heeft meeverzekerd.

De dekking

Artikel 1 Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking (WA)

Met een WAM-dekking voor uw motorrijtuig bent u verzekerd als u wettelijk aansprakelijk bent voor schade met of door uw motorrijtuig. Deze dekking voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

1.1 Verzekerd

- Schade aan anderen (personen of spullen) die door of met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt. Hieronder vallen ook kleding en lijfsieraden die passagiers dragen.
- Schade aan anderen (personen of spullen), veroorzaakt met een aanhanger die door uw motorrijtuig getrokken wordt. Deze aanhanger is gekoppeld of losgekoppeld, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand gekomen.
- Schade veroorzaakt met uw motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van uzelf. Dit geldt alleen als deze schade niet ergens anders is verzekerd. En wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.
- Schade aan anderen (personen of spullen) door afvallende bagage of lading.
- De kosten van gevoerde procedures. Maar alleen als wij hiervoor vooraf goedkeuring hebben gegeven of u gevraagd hebben de procedure te voeren.
- De kosten van rechtsbijstand. Maar alleen als wij opdracht voor de rechtsbijstand hebben gegeven.

1.2 Niet verzekerd

- Schade aan uw eigen motorrijtuig.
- Schade aan de bestuurder.
- Schade aan de eigendommen van u of verzekerde. Wel verzekerd zijn de kleding en lijfsieraden die passagiers dragen.
- Schade veroorzaakt door een bestuurder die geen toestemming heeft om met het motorrijtuig te rijden.
- Schade aan bagage en lading die met het motorrijtuig vervoerd wordt.
- Schade die bestaat uit:
 - boetes, geldstraffen en afkoop- en dwangsommen;
 - gerechtskosten die samenhangen met een strafproces. Tenzij wij deze kosten hebben goedgekeurd of u gevraagd hebben deze te maken.

1.3 Eigen risico

- € 0,-
- Voor bromfietsen en brommobielen geldt een aanvullend eigen risico als bij schade blijkt dat de bestuurder jonger dan 25 jaar is én de hoofdbestuurder op de polis 25 jaar of ouder is. Dit eigen risico is € 2.500,- per gebeurtenis. Is er ook casco-schade dan hanteren wij dit eigen risico één keer.

1.4 Maximum per schade

- Voor welke bedragen u verzekerd bent, ziet u op uw polisblad.
- Als wettelijk een hoger bedrag verplicht is, vergoeden wij dit hogere bedrag.

1.5 Dekkingsgebied

Alle landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn door-gestreept, bent u niet verzekerd.

1.6 Bijzonderheden

- Een soortgelijk leenmotorrijtuig aan u ter beschikking gesteld door een bedrijfsmatige reparateur is verzekerd gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is.
- Helmdekking: als het motorrijtuig en de helm als gevolg van een ongeluk beschadigd zijn geraakt, geeft de verzekering recht op vergoeding tot een bedrag van ten hoogste € 70,- voor de vervanging van de helm. De uitkering vindt plaats na ontvangst van de nota als bewijs.

Artikel 2 Diefstal

Of u deze dekking heeft, ziet u op het polisblad.

2.1 Verzekerd

- (Poging tot) diefstal, verduistering en oplichting.
- Diefstal van onderdelen en/of accessoires van uw motorrijtuig.
- Schade ontstaan tijdens de periode waarin het motorrijtuig gestolen was.
- (Poging tot) joyriding.

2.2 Niet verzekerd

- Diefstal van onderdelen en accessoires, die niet aan uw motorrijtuig vast gemonteerd zijn.
- Vandalisme.
- Diefstal van uw motorrijtuig als niet is voldaan aan de beveiligingseisen. Welke beveiligingseisen dit zijn, leest u op pagina 1 en 2 van deze voorwaarden.

2.3 Eigen risico

Welk eigen risico per gebeurtenis van toepassing is ziet u op het polisblad.

2.4 Maximum per schade

Bij gedeeltelijke schade:

- Vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van het eigen risico

Bij diefstal of totaal verlies:

Voor high speed E-bikes geldt:

- Gedurende de eerste 60 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Voor bromfietsen, brommobielen en mindervalidevoertuigen geldt:

- Gedurende de eerste 12 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 13e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 37e maand geldt de dagwaarde.

Voor fietsen met hulpmotor geldt:

- Gedurende de eerste 48 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 49e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Bij diefstal van de accu of als het motorrijtuig wordt teruggevonden met schade aan de accu:

- De aanschafwaarde van een nieuwe accu van dezelfde soort en kwaliteit met een afschrijving van 0,75% per maand. De afschrijving wordt gerekend vanaf de ingangsdatum van de verzekering met een maximum van 70%.

Bij de berekening van de afschrijving beschouwen wij een gedeelte van de maand als een volledige maand. Afschrijvingspercentages per maand worden bij elkaar opgeteld.

2.5 Dekkingsgebied

Alle landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn door-gestreept, bent u niet verzekerd.

2.6 Bijzonderheden

Als uw motorrijtuig gestolen is geldt een wachttijd van 30 dagen omdat het verzekerde motorrijtuig nog teruggevonden kan worden.

Artikel 3 Casco

Of u deze dekking heeft, ziet u op het polisblad.

3.1 Verzekerd

- Schade aan uw motorrijtuig door een aanrijding.
- Schade aan uw motorrijtuig door een ongeval.
- Schade aan uw motorrijtuig door vandalisme.
- Schade aan uw motorrijtuig door brand, ontploffing en blikseminslag.
- Alle andere schades aan uw motorrijtuig door een plotseling van buitenkomend onheil.
- Alles genoemd onder artikel 2.

3.2 Niet verzekerd

- Onderdelen die defect geraakt zijn, zonder dat er sprake is van een aanrijding of een ander van buitenkomend onheil.
- Schade aan banden, tenzij gelijktijdig ook andere schade aan uw motorrijtuig is ontstaan.
- Schade die bestaat uit krassen of schrammen, tenzij gelijktijdig ook andere schade aan uw motorrijtuig is ontstaan.
- Schade aan onderdelen en accessoires, die niet aan uw motorrijtuig gemonteerd zijn.

3.3 Eigen risico

- Welk eigen risico per gebeurtenis van toepassing is ziet u op het polisblad.
- Voor bromfietsen en brommobielen geldt een aanvullend eigen risico als bij schade blijkt dat de bestuurder jonger dan 25 jaar is én de hoofdbestuurder op de polis 25 jaar of ouder is. Dit eigen risico is € 2.500,- per gebeurtenis. Is er ook WA-schade dan hanteren wij dit eigen risico één keer.

3.4 Maximum per schade

Bij gedeeltelijke schade:

Vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van het eigen risico.

Bij diefstal of totaal verlies:

Voor high speed E-bikes geldt:

- Gedurende de eerste 60 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Voor bromfietsen, brommobielen en mindervalidevoertuigen geldt:

- Gedurende de eerste 12 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 13e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 37e maand geldt de dagwaarde.

Voor fietsen met hulpmotor geldt:

- Gedurende de eerste 48 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 49e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Bij schade aan de accu:

- De aanschafwaarde van een nieuwe accu van dezelfde soort en kwaliteit met een afschrijving van 0,75% per maand. De afschrijving wordt gerekend vanaf de ingangsdatum van de verzekering met een maximum van 70%.

Bij de berekening van de afschrijving beschouwen wij een gedeelte van de maand als een volledige maand. Afschrijvingspercentages per maand worden bij elkaar opgeteld.

3.5 Dekkingsgebied

Alle landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn door-gestreept, bent u niet verzekerd.

Artikel 4 Hulpverlening

U heeft recht op hulpverlening als u na een ongeval niet meer kunt rijden op uw motorrijtuig. Als u casco verzekerd bent kunt u ook gebruik maken van pechhulpverlening.

4.1 Verzekerd

Hulp door ENRA Alarmcentrale VHD (telefoon: (088) 877 80 44) als het motorrijtuig ten gevolge van een verkeersongeval of (poging tot) diefstal niet meer verder kan rijden. Verzekerd zijn:

- de kosten van het vervoer van het motorrijtuig naar een adres binnen Nederland.
- reiskosten (2de klas) van de verzekerde met bagage naar een adres binnen Nederland.
- In geval van hulpverlening aan uw high speed E-bike wordt ook maximaal één andere deelnemer (met high speed E-bike) aan de fietstocht naar dezelfde plaats als de verzekerde vervoerd.

4.2 Niet verzekerd

- Hulpverlening na een ongeval binnen een straal van 5 kilometer van het woonadres van de verzekerde.
- Pechhulpverlening als de pech veroorzaakt wordt door onvoldoende onderhoud, slijtage en eigen gebrek.
- Pechhulpverlening bij een lege accu van een elektrisch motorrijtuig indien deze voor het begin van of tijdens de tocht verzuimd is tijdig op te laden of indien deze leeg is geraakt door het overschrijden van de actieradius als opgegeven door de leverancier.
- Opzet van de verzekerde of iemand die bij de hulpverlening belang heeft.
- Pechhulpverlening binnen de 1e kilometer van het startpunt van uw (dag)tocht.
- Hulpverlening bij pech of na een ongeval buiten Nederland.

4.3 Eigen risico

- € 0,-

4.4 Maximum per schade

Kosten tot maximaal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de hulpverlening.

4.5 Dekkingsgebied

- Nederland

4.6 Bijzonderheden

- Kosten worden uitsluitend vergoed na voorafgaande toestemming van de ENRA Alarmcentrale.
- Hulpverlening bij pech is meeverzekerd als het motorrijtuig casco is verzekerd (zie polisblad). Deze pechhulpdekking geldt ook binnen uw eigen woonplaats. De omvang van de dekking bestaat uit de kosten van door ENRA Alarmcentrale georganiseerd vervoer van het motorrijtuig en de verzekerde naar een adres in Nederland. De maximale transportafstand bedraagt 35 kilometer. Als de transportafstand meer is dan 35 kilometer dan geldt een maximum van 2 maal pechhulp per verzekeringsjaar.

Artikel 5 Verhaalservice

Ongeacht welke dekking u heeft gekozen, verhaalservice is altijd meeverzekerd.

5.1 Verzekerd

Juridische ondersteuning van een door ENRA aangewezen deskundige voor:

- Het verhalen van de schade aan uw motorrijtuig, die is ontstaan door een verkeersongeval en waarvoor een derde aansprakelijk is.
- Het verhalen van letselschade en zaakschade die is ontstaan door een verkeersongeval, waarvoor een derde aansprakelijk is.

Verzekerde of de nabestaande(n) genoemd in artikel 6:108 BW kunnen een beroep doen op de verhaalservice.

5.2 Niet verzekerd

- Proceskosten en/of kosten van een externe juridische hulpverlener.
- Geschillen over de verzekering.
- Geschillen over de exploitatie van het motorrijtuig, bijvoorbeeld voor vervoer tegen betaling, voor een rijtschool of voor koeriersdiensten.
- Als de totale schade onder € 100,- blijft.
- Als uw motorrijtuig werd bestuurd door een persoon die hiertoe niet bevoegd was.
- (Geschillen over) opgelegde geldstraffen, boetes en dwangsommen.

5.3 Eigen risico

- € 0,-

5.4 Maximum per schade

- € 5.000,-

5.5 Dekkingsgebied

- Nederland

5.6 Bijzonderheden

- ENRA kan ervoor kiezen de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van verdere verhaalservice te bieden.
- Heeft u gekozen voor de uitgebreide dekking verhaalsrechtsbijstand (zie uw polisblad)? Dan zijn ook de voorwaarden Verhaalsrechtsbijstandverzekering VRB 052019 van toepassing.

Toelichting op de dekking

Artikel 6 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is schade ontstaan:

- doordat het motorrijtuig een technische wijziging heeft ondergaan (o.a. opgevoerd) in strijd met de wettelijke bepalingen.
- terwijl de bestuurder niet rijbevoegd is. Voorbeelden: geen geldig rijbewijs of ontzegging rijbevoegdheid. Een bestuurder is ook niet rijbevoegd als deze onder invloed is van alcohol, drugs, medicijnen of een ander bedwelmend of opwekkend middel. U bent ook niet verzekerd als de bestuurder weigert mee te werken aan een adem- of urinetest of bloedproef. Voor alcohol gaat het om meer dan de wettelijk toegestane hoeveelheid. De schade blijft voor u verzekerd en die vragen wij niet van u terug, als u kunt bewijzen dat u niet wist dat de bestuurder niet rijbevoegd was, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.
- doordat u opzettelijk schade heeft veroorzaakt of als dit met uw toestemming is gebeurd. Er is sprake van opzet als de ontstane schade voor u of de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van u of verzekerde. Of als de schade met goetdinden van u of verzekerde is toegebracht. U bent wel verzekerd als u aannemelijk maakt dat de opzet zich buiten uw weten of tegen uw wil heeft voorgedaan. En dat u niets te verwijten valt.
- doordat u door roekeloosheid schade heeft veroorzaakt of als dit met uw toestemming is gebeurd. Er is sprake van roekeloosheid als u of de verzekerde zich zeer onvoorzichtig gedraagt waardoor een gevaarlijk situatie ontstaat. En u of de verzekerde zich hiervan bewust is of had moeten zijn. U bent wel verzekerd als u aannemelijk maakt dat de roekeloosheid zich buiten uw weten of tegen uw wil heeft voorgedaan. En dat u niets te verwijten valt.
- doordat u het motorrijtuig gebruikt tijdens deelneming aan en training voor snel- of behendigheidswedstrijden.
- doordat het motorrijtuig is gebruikt tijdens verhuur, rijles, leasing of gebruik voor vervoer tegen betaling (bijvoorbeeld koeriersdiensten of maaltijdbezorging).
- doordat u het motorrijtuig (tijdelijk) niet kunt gebruiken.
- door een inbeslagname van het motorrijtuig.

Artikel 7 Ook is niet verzekerd schade:

- die voor de ingangsdatum is ontstaan.
- die het gevolg is van bijzondere afspraken, zoals garantie-, vrijwarings- of boetebedingen.
- die op basis van de wet of een andere verzekering al wordt vergoed.

Regelen van schade

Artikel 8 Wat te doen als u schade heeft?

8.1 Schade

Bij schade dient u binnen 3 dagen ENRA op de hoogte te stellen.

Contactgegevens ENRA verzekeringen bv:
Postadres : Postbus 210, 1610 AE Grootebroek.
E-mail : schadeafdeling2@enra.nl
Telefoon : (0228) 520 000 (keuze 2)

8.2 Diefstal

Bij diefstal doet u eerst online melding bij Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Ga hiervoor naar de website van VbV (www.stichtingvbv.nl). Daarna dient u direct contact op te nemen met ENRA en direct aangifte te doen bij de politie.

8.3 Hulpverlening

Voor hulpverlening: contact opnemen met de ENRA alarmcentrale telefoon: (088) 877 80 44.

Artikel 9 Hoe wordt de schade vastgesteld en vergoed?

- 9.1** Schaderegeling van het verzekerde motorrijtuig vindt plaats via de op het polisblad genoemde of door een ENRA aan te wijzen leverancier:
- bij totaal verlies of diefstal van het gehele motorrijtuig door levering van een vervangend motorrijtuig tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van uw eigen risico en/of afschrijving en de waarde van de restanten. Als de vergoeding minder is dan 75% van het verzekerd bedrag op het polisblad of bij een vergoeding op basis van dagwaarde zal het schadebedrag waar u op grond van de polisvoorwaarden recht op heeft aan u worden uitgekeerd.
 - bij gedeeltelijke schade door vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het bedrag waar u op grond van de polis recht op heeft, onder aftrek van het eigen risico.
- 9.2** Indien u het verzekerde bedrag niet kunt aantonen met een aankoopnota, vergoeden wij de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag. Wij kunnen de dagwaarde laten vaststellen door een deskundige die door ons wordt benoemd.
- 9.3** Indien de schade niet wordt gerepareerd, vergoeden wij 50% van het schadebedrag onder aftrek van het eigen risico.
- 9.4** Als u een schade meldt, geeft u ons daarmee ook toestemming om namens u te handelen. Aansprakelijkheidsschade mag ENRA rechtstreeks met derden regelen en aan de uitkeringsgerechtigden betalen.
- 9.5** De omvang van de schade kunnen wij laten vaststellen door een deskundige die door ons wordt benoemd. Als u het niet eens bent met onze deskundige dan heeft u de mogelijkheid om een eigen deskundige in te schakelen. In dat geval benoemen uw en onze deskundige samen nog een derde externe deskundige voordat zij met hun werkzaamheden beginnen. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak over de omvang van de schade als de twee deskundigen het niet met elkaar eens worden. De bindende uitspraak ligt tussen de bedragen die zijn vastgesteld door uw en onze deskundige.
Als de kosten van uw deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de onze, dan worden deze kosten volledig door ons vergoed. Zijn die kosten hoger, dan vergoeden wij deze kosten tot in elk geval de kosten van onze deskundige. De meerkosten van uw deskundige worden door ons vergoed indien deze redelijk zijn. Wij betalen de derde deskundige.
- 9.6** Schade op basis van diefstal of totaalverlies kan alleen worden geregeld na overdracht van:
- Uw eigendomsrechten.
 - Het kentekenbewijs.
 - Alle sleutels.

Artikel 10 Wanneer verhalen wij een uitgekeerde schade?

- 10.1** Wij hebben het recht om betaalde schade te verhalen als:
- de bestuurder meer alcohol heeft gedronken dan wettelijk is toegestaan. Of onder invloed was van drugs, medicijnen of een ander bedwelmend of opwekkend middel;
 - de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft;
 - de bestuurder of verzekerde met opzet of door roekeloosheid (mede) schade heeft veroorzaakt;
 - er om een andere reden geen dekking bestaat;
 - wij een schade op grond van de wettelijke aansprakelijkheidsdekking vergoeden terwijl er een eigen risico van toepassing is.
- 10.2** Wij mogen een betaalde schade verhalen op iemand, die zonder uw toestemming gebruikt heeft gemaakt van uw motorrijtuig.
- 10.3** Ook kunnen wij een betaalde schade verhalen op aansprakelijke derden.

Om schade te kunnen verhalen is uw medewerking noodzakelijk.

Wij kunnen en zullen de schadevergoeding niet terugvragen als artikel 7:962 BW lid 3 van toepassing is. In dit geval gaat voor bromfietsen en brommobielen de schade ten koste van uw Bonus-maluskorting (BM-korting).

Premie bepalen

Artikel 11 Premie bepalen

11.1 Voor bromfietsen en brommobielen is de premie onder andere afhankelijk van:

- de leeftijd van de hoofdbestuurder;
- de postcode van de hoofdbestuurder;
- het merk (alleen bij bromfiets);
- het bouwjaar (alleen bij bromfiets);
- het aantal jaren dat u schadevrij heeft gereden;
- het verzekerd bedrag (alleen bij Diefstal of Cascodekking).

11.2 Voor high speed E-bikes en fietsen met hulpmotor is de premie afhankelijk van:

- de postcode van de hoofdbestuurder;
- het verzekerd bedrag (alleen bij Diefstal of Cascodekking).

11.3 Voor mindervalidevoertuigen is de premie voor de WA-dekking een vast bedrag. De premie voor de Cascodekking is afhankelijk van het verzekerd bedrag.

11.4 Heeft u een bromfiets of een brommobiel en heeft u een verzekeringsjaar lang geen schade? Dan stijgt u automatisch naar de volgende trede op de Bonus-malustabel (BM-tabel).

11.5 Heeft u een bromfiets of een brommobiel en heeft u wel een schade geclaimd die wij hebben betaald, dan daalt de trede volgens de BM-tabel.

11.6 De volgende schades die wij hebben betaald, hebben geen nadelige invloed op uw Bonus-malustrede (BM-trede):

- Schades die wij volledig hebben verhaald.
- Schades die wij gedeeltelijk niet hebben kunnen verhalen, omdat u deze kreeg op basis van de vergoedingsregeling volgens deze voorwaarden.
- Schades onder de rubrieken: Hulpverlening, Verhaalservice, Diefstal, Verhaalsrechtsbijstand en Ongevallen voor in- en opzittenden.
- Schades met een voetganger of fietser zonder dat de bestuurder van uw motorrijtuig een verkeersfout of -overtreding heeft begaan.
- Schades die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.

11.7 Een door ons betaalde schade mag u nog 12 maanden na betaling door ons, alsnog voor eigen rekening nemen. Uw BM-trede wordt dan hersteld (alsaf er geen schade is geweest).

11.8 Bonus-malustabel:

		Nieuwe trede na 1 jaar			
BM	korting	0	1	2	>2
trede	%	schades	schade	schades	schades
14	75	14	10	5	1
13	75	14	9	4	1
12	75	13	8	3	1
11	75	12	7	2	1
10	75	11	6	1	1
9	75	10	5	1	1
8	70	9	4	1	1
7	65	8	3	1	1
6	60	7	3	1	1
5	55	6	2	1	1
4	50	5	2	1	1
3	40	4	1	1	1
2	25	3	1	1	1
1	0	2	1	1	1